

Prehľad KNL na cestách I. a II. triedy v SR v roku 2011

Správa a údržba		Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN		
			Od	Do			Počet DN	SZ	TŽ	UZ	MŠ	Saú	SR	Opak. KNL			
BRATISLAVA-VIEK		61	19,000	19,500	0,500	EX	2	1	1	1	2	1	0	2	167		
BRATISLAVA-VIEK	590		5,000	5,000	0,000	EX	1	1	1	1	3	0	0	3,0	1		
DUNAJSKÁ STREDA		63	48,800	48,800	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	7,0	2	21		
DUNAJSKÁ STREDA		63	65,250	65,250	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	8,5	1	18		
DUNAJSKÁ STREDA		63	69,800	69,890	0,090	EX	2	1	1	1	3	0	0	12,0	4	84	
DUNAJSKÁ STREDA	561		36,400	36,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	13,0	3	40	
GALANTA		51	144,880	144,880	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	1	20,5	2	30	
GALANTA		51	153,410	153,500	0,090	EX	2	1	1	1	1	0	0	16,0	5	83	
GALANTA		75	2,500	2,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	5,0	5	38	
GALANTA		75	12,700	12,700	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	16,5	3	34	
GALANTA	503		21,000	21,000	0,000	EX	2	1	1	2	1	0	1	9,0	4	37	
GALANTA	573		8,500	8,500	0,000	EX	1	1	1	1	2	1	1	2,0	1	3	
KOMARNO		63	81,820	81,820	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	3,2	2	64	
KOMARNO	511		83,540	83,540	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	4,0	1	22	
LEVICE		51	214,110	214,110	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	2,5	3	68	
LEVICE		51	215,670	215,720	0,050	EX	2	1	1	1	1	0	2	11,2	7	88	
LEVICE		75	120,000	120,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	1,0	2	56	
LEVICE	527		3,450	3,450	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	2,0	4	73	
LEVICE		564	2,270	2,270	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	3,5	1	48	
LEVICE		564	10,220	10,220	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	0	0,5	6	81	
LEVICE	588		28,200	28,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,5	5	80	
NITRA		51	175,200	175,600	0,400	EX	4	1	1	2	1	0	4	13,6	2	140	
NITRA		51	179,000	179,500	0,500	EX	3	1	2	2	1	1	4	16,3	5	150	
NITRA		64	62,200	62,700	0,500	IN	3	1	1	1	1	0	0	8,2	8	168	
NITRA		65	28,430	28,430	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	50,3	1	23	
NITRA		65	29,540	30,000	0,460	EX	3	1	1	1	1	0	0	19,0	6	159	
NITRA	511		20,400	20,800	0,400	EX	2	1	1	2	1	0	2	6,2	3	143	

SDN VDN ODN

Tis. EUR

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN			
		Od	Do			Počet DN	SZ	Tž	UZ	MŠ	Saú	SR	Opak. KNL				
																	SDN
NITRA	513	20,000	20,500	0,500	EX	2	1	1	2	1	0	3	22,1	7	161		
NITRA	562	1,800	2,200	0,400	EX	2	1	1	1	1	0	0	5,0	4	146		
NOVÉ ZÁMKY	75	31,700	32,200	0,500	EX	2	1	1	2	1	0	1	12,0	2	164		
NOVÉ ZÁMKY	569	30,100	30,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	10,0	1	42		
SENICA		2	43,200	43,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	4,0	2	45	
SENICA		51	92,300	92,700	0,400	EX	2	0	1	1	0	3	4	66,4	4	172	
SENICA	499		28,050	28,050	0,000	EX	1	1	1	1	2	0	0	1,0	1		9
SENICA	500		3,700	3,700	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,5	3	79	
TOPOĽČANY		50	137,030	137,520	0,490	EX	3	1	1	2	1	2	5	10,4	2	137	
TOPOĽČANY		64	103,800	104,250	0,450	EX	3	1	1	2	1	0	1	13,3	4	157	
TOPOĽČANY	514		27,150	27,200	0,050	EX	2	1	2	2	1	1	1	5,5	1	86	
TOPOĽČANY	593		23,890	24,100	0,210	EX	2	1	1	1	1	0	0	0,3	3	153	
TRENČÍN	50		118,500	118,900	0,400	EX	3	0	1	2	0	3	8	7,7	10	174	
TRENČÍN	50		125,480	125,480	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	5,1	1	44	
TRENČÍN	61		112,500	112,800	0,300	EX	2	1	1	1	1	0	0	15,8	8	129	
TRENČÍN	61		123,300	123,300	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	0	3,0	3	66	
TRENČÍN	61		127,090	127,300	0,210	IN	3	1	1	2	2	0	1	11,7	6	95	
TRENČÍN	507		130,420	130,420	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	2,0	4	72	
TRENČÍN	516		7,600	7,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	5,8	2	55	
TRENČÍN	581		25,800	25,850	0,050	EX	2	1	1	1	1	0	0	2,2	5	90	
TRENČÍN	581		36,400	36,630	0,230	EX	2	1	1	1	1	0	0	11,3	7	116	
TRENČÍN	581		40,200	40,700	0,500	EX	2	1	1	1	1	0	0	5,0	9	170	
TRNAVA	51		110,140	110,500	0,360	EX	2	1	1	2	1	0	1	46,0	10	134	
TRNAVA	51		128,500	129,000	0,500	EX	4	1	1	4	1	0	3	4,7	12	163	
TRNAVA	51		134,140	134,140	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	40,0	2	28	
TRNAVA	51		134,890	134,890	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	6,0	4	47	
TRNAVA	61		57,600	57,900	0,300	EX	2	1	1	2	1	0	2	13,8	8	128	
TRNAVA	499		58,070	58,070	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	0	7,0	5	52	
TRNAVA	504		25,800	25,800	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	2,0	6	53	

Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho					Následky DN					Klasifikácia KNL podľa HHSNN		
		Od	Do			Počet DN	SZ			TŽ	UZ	MŠ	Saú	SR	Opak. KNL			
							SDN	VDN	ODN									
TRNAVA	504	41,000	41,400	0,400	EX	2	2	2	2	3	0	1	5,0	7	100			
TRNAVA	507	74,900	75,200	0,300	EX	3	1	1	2	1	0	1	10,8	9	130			
TRNAVA	507	86,900	87,400	0,500	EX	2	1	1	2	1	0	1	0,4	13	171			
TRNAVA	513	13,600	13,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	16,7	3	33			
TRNAVA	514	10,200	10,200	0,000	EX	1	1	1	1	2	1	0	3,0	1		5		
TRNAVA	560	1,700	2,200	0,500	EX	2	1	1	2	1	2	1	26,1	11	138			
BANSKÁ BYSTRICA	59	16,500	16,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	2,5	2	67			
BANSKÁ BYSTRICA	66	86,750	87,200	0,450	IN	2	1	1	1	1	1	1	3,3	6	142			
BANSKÁ BYSTRICA	66	95,000	95,350	0,350	EX	2	1	1	1	1	3	2	17,8	5	117			
BANSKÁ BYSTRICA	66	149,460	149,460	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,2	3	62			
BANSKÁ BYSTRICA	69	14,900	15,080	0,180	EX	2	1	1	2	1	0	1	10,0	4	107	---		
BANSKÁ BYSTRICA	89	16,150	16,150	0,000	EX	2	0	1	1	0	6	0	30,5	1	35			
ČADCA	11	408,650	409,050	0,400	EX	4	1	1	1	1	0	0	12,1	7	144			
ČADCA	11	418,900	419,400	0,500	EX	5	1	1	3	2	1	2	44,2	5	115			
ČADCA	11	423,800	423,950	0,150	EX	2	1	1	1	1	0	1	56,8	3	96			
ČADCA	11	432,150	432,330	0,180	EX	4	0	3	4	0	5	7	36,2	4	109			
ČADCA	11	436,800	437,270	0,470	EX	4	1	1	1	1	2	0	30,2	6	136			
ČADCA	12	1,970	1,970	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	1,1	2	76			
ČADCA	12	8,100	8,100	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	0	3,5	1	63			
ČADCA	520	16,200	16,600	0,400	EX	2	1	1	2	1	0	1	1,2	8	147			
DOLNÝ KUBÍN	18	500,600	500,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,0	7	83			
DOLNÝ KUBÍN	59	64,500	64,500	0,000	EX	1	1	1	1	2	1	3	22,5	1		2		
DOLNÝ KUBÍN	59	70,300	70,300	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	20,0	5	31			
DOLNÝ KUBÍN	59	92,800	92,800	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	26,0	4	29			
DOLNÝ KUBÍN	59	93,600	93,600	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	1	20,0	2	10			
DOLNÝ KUBÍN	59	109,250	109,250	0,000	IN	1	1	1	1	1	0	0	4,0	6	62			
DOLNÝ KUBÍN	59	114,000	114,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	2,2	3	14			
DOLNÝ KUBÍN	76	2,500	3,300	0,400	EX	2	1	1	2	1	0	1	3,0	9	145			
DOLNÝ KUBÍN	76	32,340	32,800	0,460	EX	2	1	1	1	1	0	0	11,0	10	160			

RIMAVSKÁ SOBOTA	531	4,470	4,470	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	3,0	4	51		
RIMAVSKÁ SOBOTA	532	3,900	4,100	0,200	EX	2	1	1	2	1	0	1	8,1	7	112		
RIMAVSKÁ SOBOTA	571	50,350	50,440	0,090	EX	2	1	1	2	2	0	3	31,5	6	87		
VEĽKÝ KRTIŠ	527	44,600	45,010	0,410	IN	2	1	1	2	1	0	1	0,3	1	152		
ZVOLEN	50	231,700	231,800	0,100	EX	4	1	1	1	1	0	0	9,5	5	94		
ZVOLEN	50	243,000	243,060	0,060	EX	1	1	1	1	1	0	1	14,0	1	117		
ZVOLEN	50	247,000	247,010	0,010	EX	2	1	1	2	1	0	1	10,0	3	36		
ZVOLEN	50	261,700	262,200	0,410	EX	3	1	1	3	1	0	2	9,1	9	146		
Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN			
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	TŽ	LŽ	MŠ	SaÚ	SR	Opak. KNL	
ZVOLEN	96	25,200	25,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	8,0	4	46		
ZVOLEN	96	36,900	36,900	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	26,2	2	28		
ZVOLEN	96	62,600	63,000	0,400	EX	2	1	1	1	3	0	0	19,0	6	99		
ZVOLEN	96	71,200	71,400	0,200	EX	4	1	1	1	3	1	4	25,5	7	102		
ZVOLEN	526	48,500	48,800	0,300	IN	3	1	1	2	1	0	2	10,2	8	128		
TIAR NAD HRONOM	50	201,200	201,400	0,200	EX	2	1	1	1	1	0	0	18,1	2	110		
TIAR NAD HRONOM	50	206,160	206,160	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	1,8	1	74		
TIAR NAD HRONOM	66	59,420	59,700	0,280	EX	2	1	1	1	1	0	0	10,8	3	122		
TIAR NAD HRONOM	66	72,200	72,650	0,450	EX	4	1	1	3	1	0	4	18,6	5	154		
TIAR NAD HRONOM	66	83,450	83,800	0,350	EX	2	1	1	2	1	1	1	10,2	4	131		
TLINA	11	437,280	437,500	0,220	EX	3	1	1	2	2	0	1	15,2	3	96		
TLINA	18	454,800	455,120	0,320	IN	7	1	1	2	1	1	4	34,6	4	120		
TLINA	18	462,700	463,100	0,400	EX	3	1	1	1	1	0	0	40,0	5	139		
TLINA	18	471,000	471,500	0,500	EX	4	1	1	1	1	2	22,5	6	151			
TLINA	61	178,250	178,250	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	4,5	2	59		
TLINA	84	193,300	193,800	0,500	EX	2	0	1	2	0	3	2	27,1	8	176		
TLINA	517	20,200	20,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	6,0	1	54		
TLINA	583	9,100	9,500	0,400	EX	4	0	2	2	0	3	3	33,0	7	173	***	
BARDEJOV	77	63,890	64,100	0,210	IN	2	1	1	1	1	0	0	3,2	1	114		
BARDEJOV	545	20,900	21,200	0,300	EX	2	1	1	1	1	0	0	23,1	3	125		
BARDEJOV	545	27,220	27,500	0,280	EX	3	1	1	2	1	0	1	2,1	2	123		
HUMENNE	74	10,960	11,000	0,040	IN	3	1	1	2	1	0	1	17,5	2	85		
HUMENNE	74	35,300	35,300	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	3,2	1	49		
KOŠICE-VIDIEK	50	402,600	403,000	0,400	EX	2	1	2	2	1	1	4	114,5	6	121		
KOŠICE-VIDIEK	50	405,100	405,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	2,0	4	70		
KOŠICE-VIDIEK	50	406,000	406,100	0,100	EX	2	1	2	2	1	1	0	21,7	5	92		
KOŠICE-VIDIEK	68	103,280	103,300	0,020	EX	2	1	1	1	4	1	0	5,8	1	151	6	
KOŠICE-VIDIEK	548	12,150	12,150	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	2	6,0	2	13		
KOŠICE-VIDIEK	552	25,000	25,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	3,0	3	50		
MICHALOVCE	50	497,350	497,800	0,450	EX	3	1	1	2	1	0	4	6,9	4	155		
Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN			
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	TŽ	LŽ	MŠ	SaÚ	SR	Opak. KNL	
MICHALOVCE	50	503,800	504,300	0,500	IN	3	1	2	2	1	1	0	5,1	5	156		
MICHALOVCE	50	522,900	523,400	0,500	IN	3	1	1	3	1	0	3	0,0	6	166		
MICHALOVCE	50	533,100	533,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,5	1	78		
MICHALOVCE	555	4,800	4,800	0,000	EX	3	1	1	2	1	1	1	14,0	2	103	***	
MICHALOVCE	582	3,000	3,500	0,500	EX	4	2	2	4	2	0	5	14,6	3	119		
POPRAD	18	593,500	594,000	0,500	EX	3	1	1	1	1	0	0	25,7	5	162		
POPRAD	18	609,100	609,230	0,130	EX	2	1	1	2	1	0	2	6,2	3	97		
POPRAD	67	68,400	68,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	158,0	1	11		
POPRAD	67	73,450	73,450	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	5,5	2	43		
POPRAD	67	122,300	122,700	0,400	EX	2	1	1	1	1	0	0	2,5	4	149		
PREŠOV	18	690,800	691,300	0,500	IN	5	2	1	2	1	4	1	17,5	6	132		
PREŠOV	18	699,000	699,350	0,350	EX	4	1	1	2	1	0	1	23,1	8	135		
PREŠOV	68	48,000	48,000	0,000	EX	1	1	1	2	1	0	0	6,0	1	151	4	
PREŠOV	68	52,910	52,910	0,000	EX	1	1	1	1	1	2	0	17,0	2	12		
PREŠOV	68	76,000	76,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	2	9,0	3	15		
PREŠOV	68	80,640	80,960	0,320	IN	3	1	1	1	1	0	0	2,9	7	133		
PREŠOV	545	2,100	2,100	0,000	EX	1	1	1	1	1	1	0	14,0	4	16		
PREŠOV	545	6,960	6,960	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	3,0	5	65		
ROŤNAVA	67	20,800	20,800	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	0,9	1	77		
SPÍŠSKÁ NOVÁ VES	536	27,000	27,200	0,200	EX	4	1	1	2	1	0	2	30,3	2	108		
SPÍŠSKÁ NOVÁ VES	546	39,500	39,730	0,230	EX	2	1	1	2	1	4	1	4,0	1	101		
SVIDNÍK	15	49,150	49,150	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	4,1	1	61		
SVIDNÍK	73	43,500	44,000	0,500	EX	4	1	1	1	2	1	0	16,0	2	118		
TREBIŠOV	79	57,000	57,000	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	35,0	1	27		
TREBIŠOV	79	58,950	59,300	0,350	EX	2	1	1	2	2	0	2	11,7	4	104		
TREBIŠOV	552	50,230	50,230	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	1,5	3	75		
TREBIŠOV	555	40,500	40,500	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	2,0	2	89		
VRANOV	15	11,200	11,200	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	0	45,5	1	24		
VRANOV	18	704,800	705,000	0,200	EX	2	1	1	2	1	0	3	58,0	5	105		
VRANOV	18	710,790	710,870	0,080	EX	3	1	1	3	1	0	2	15,8	4	91		
Správa a údržba	Číslo cesty	KNL (km)		Dĺžka (km)	Intravilán/ Extravilán	Závažnosť DN Z toho				Následky DN				Klasifikácia KNL podľa HHSNN			
		Od	Do			Počet DN	SDN	VDN	ODN	SZ	TŽ	LŽ	MŠ	SaÚ	SR	Opak. KNL	
VRANOV	18	743,520	743,520	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	6,0	3	41		
VRANOV	79	4,400	4,400	0,000	EX	1	1	1	1	1	0	1	15,0	2	32		

Vysvetlivky k tabuľkám "Priebeh KNL na cestách I. a II. triedy"

KNL - kritická nehodová lokalita je lokalita s evidentne vysokým počtom následkov pri dopravných nehodách. Na to, aby sa nehodová lokalita stala kritickou z hľadiska následkov dopravných nehôd, musí byť splnená podmienka, že skutočná hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd je rovná alebo väčšia ako vypočítaná kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd v priebehu jedného kalendárneho roka v sledovanej lokalite. Kritická hodnota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd sa určí exaktným postupom.

Opakujúce sa KNL - za opakujúcu sa kritickú nehodovú lokalitu z hľadiska následkov dopravných nehôd sa považuje taká KNL, kde sa počas uplynulých aspoň 2 rokov sústavne vyskytoval vysoký počet dopravných nehôd, presahujúci stanovenú hranicu kritického počtu dopravných nehôd. Poznámka: Hvězdičky ***, označujú opakujúcu sa KNL.

Závažnosť DN:

SDN - smrteľná dopravná nehoda pri ktorej došlo k smrteľnému zraneniu účastníka nehody,

VDN - vážna dopravná nehoda pri ktorej bol smrteľne, alebo ťažko zranený aspoň jeden účastník dopravnej nehody,

ODN - osobné dopravné nehody pri ktorej vznikne újma na zdraví ľudí (odjde k smrteľnému, ťažkému alebo ľahkému zraneniu).

Následky DN:

SZ - smrteľne zranená osoba, TŽ - ťažko zranená osoba,

LŽ - ľahko zranená osoba,

MŠ - materiálna škoda v tis. EUR podľa odhadu dopravnej polície.

Ukazovateľ HHSNN pre učenie KNL:

HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje hospodárske straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky cesty)

Klasifikácia KNL podľa ukazovateľa HHSNN:

HHSNN - hustota hospodárskych strát z následkov dopravných nehôd (vyjadruje hospodárske straty v tis. EUR z následkov dopravných nehôd na 1 km dĺžky